



**АДМИНИСТРАЦИЯ
Тамбовской области**

ул. Интернациональная, д. 14, г. Тамбов, 392017

тел. (4752) 79-21-19, факс (4752) 71-37-56

E-mail: post@post.tambov.gov.ru

<http://www.tambov.gov.ru>

ОКПО 00022195, ОГРН 1026801158009,

ИНН/КПП 6831003555/683101001

29.07.2019 № 17-03/2080
на № _____ от _____

**Главам городских округов и
муниципальных районов**

О рекомендациях в сфере
обеспечения безопасности
дорожного движения

Направляем для практического применения методические рекомендации «Основные направления деятельности органов местного самоуправления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения», разработанные членами межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения в Тамбовской области.

Приложение: по тексту, на 7 л.

С уважением,
первый зам. главы администрации
области, руководитель аппарата
главы администрации области

О.О.Иванов

И.В.Нетелев
79-22-05

И.п. 29.07
1132

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (рекомендации)

Повышение роли органов местного самоуправления и общественности в обеспечении безопасности дорожного движения

активизация позиции представителей общественности, образовательных организаций, родительских комитетов, администраций поссоветов и сельсоветов и расширение участия в профилактике и пресечении нарушений правил управления транспортными средствами, в первую очередь управления в нетрезвом состоянии, эксплуатации незарегистрированного транспорта, управления авто- и мототехникой несовершеннолетними;

информирование о том, что при невозможности актива предупредить лично факт нарушения, шире использовать возможность сообщения информации для принятия мер реагирования в подразделение ГИБДД по телефону 8(920)236-11-11 или 02.

Меры информационной поддержки обеспечения безопасности дорожного движения

Информационные (социальные) кампании должны включать в себя различные формы передачи информации участникам дорожного движения с учетом целевых групп воздействия.

Их задача – обеспечение подготовки населения к принятию:

изменений законодательства и правил, технических новшеств в области транспортных средств;

технических новшеств в области дорожной инфраструктуры;

организационных новшеств для улучшения управления движением;

средств пассивной безопасности.

Их цель - повышение доли участников дорожного движения, осознанно принимающих изменения в пользу безопасности дорожного движения.

Достигнутый результат - снижение количества нарушений правил дорожного движения и количества ДТП.

Участие населения и экспертных органов в обсуждении проектов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

Рекомендации по обеспечению участия населения и экспертных органов в обсуждении проектов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения:

определение первоначального перечня вопросов, подлежащих согласованию с населением;

изучение политической и социальной обстановки в районе, знакомство с местными СМИ и представителями общественных организаций;

выявление лидеров групп, состава активных методов, способных влиять на судьбу проекта;

выбор способов включения населения в обсуждение проекта;

разработка и реализация программы предварительного информирования и просвещения населения;

подготовка материала (листовки или буклета с описанием проекта и ожидаемого воздействия), рассылка, размещение на сайте органа, назначение места и времени встреч с населением;

определение целевых групп населения;

формирование комиссии (совета) из представителей местной власти по проведению встреч с населением;

проведение встреч с населением в целевых группах;

подведение итогов встреч и подготовка предложений по доработке проекта;

доработка проекта;

изучение модифицированного проекта органами экспертизы;

проведение общественных слушаний (обсуждений на сайте органа) с участием органов экспертизы;

опубликование итогов общественных слушаний (обсуждений);

оформление согласительной комиссии для разрешения споров (если таковые имеют место);

переговоры с заинтересованными сторонами о разрешении споров;

доработка проекта;

опубликование результатов доработки проекта;

принятие окончательного решения по проекту, доведение до населения.

Меры по снижению аварийности в сфере дорожной деятельности

Характерные неблагоприятные дорожные условия, способствующие возникновению отдельных видов ДТП:

1. Столкновения

Несоответствие ширины проезжей части, радиуса кривой в плане, расстояния видимости нормам для дорог рассматриваемой категории; уровень загрузки дороги движением превышает оптимальное значение; отсутствие разделительной полосы (или барьерных ограждений на разделительной полосе на многополосных дорогах); несоответствие типа пересечений и примыканий интенсивности движения транспортных потоков; отсутствие переходно-скоростных полос на въездах и съездах.

2. Опрокидывания

Отсутствие или несоответствие поперечного уклона виража на кривых в плане нормам на проектирование; радиус кривой в плане и величина

уширения не соответствуют нормам для дорог данной категории; отсутствие ограждений в необходимых местах; неудовлетворительное состояние и отсутствие укрепления обочин; отсутствие твердого покрытия на примыкающих дорогах.

3.Наезды на препятствия

Близкое расположение к кромке проезжей части деревьев, неогражденных опор светильников и иных препятствий; неудовлетворительное состояние обочин; недостаточность освещения.

4.Наезды на стоящий транспорт

Несоответствие ширины обочин остановочных полос, расстояния видимости нормам для дорог данной категории; отсутствие площадок отдыха; необорудованные стоянки у объектов дорожного сервиса.

5.Наезды на пешеходов

Отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах; отсутствие или неудовлетворительное состояние тротуаров и пешеходных дорожек в населенных пунктах; несоответствие расстояния видимости нормам для дорог данной категории; недостаточность освещения; отсутствие в необходимых местах или неудовлетворительное содержание автобусных остановок.

Меры по снижению аварийности в сфере дорожной деятельности (в зависимости от затратности):

1.Малозатратные меры

устранение препятствий в непосредственной близости от проезжей части дороги (6 м от кромки);

улучшение видимости путем срезки растительности;

фиксирование траектории кривой (светоотражающими элементами, вешками, т.д.);

устройство разметки по бортовому камню, колесоотбойному брусу;

повышение оперативности зимнего содержания за счет организационных мер (консультации с подрядчиком);

установка дорожного знака;

улучшение сигнализации о производстве дорожных работ на участке;

улучшение информирования пользователей на дороге;

информация о правилах проезда перекрестка (щиты, т.д.);

корректировка фаз светофорного регулирования на перекрестке;

введение режима ограничения скорости на участке:

80 км/ч вместо 90 км/ч, 60 км/ч вместо 80 км/ч, 40 км/ч вместо 60 км/ч;

введение ограничения зонального: 50 км/ч вместо 60 км/ч, 40 км/ч вместо 50 км/ч

введение ограничения скорости 40 км/ч в районе действия знака «район с интенсивным пешеходным движением», «осторожно, дети»;

устройство искусственных дорожных неровностей (ИДН) на проезжей части;

устройство приподнятого пешеходного перехода;

устройство центрального островка безопасности на пешеходном переходе;

комплексное решение по введению в зоне жилой застройки ограничения скорости 30 км/ч + устройство ИДН;

устройство поперечных виброполос (шумовых полос) на подъездах к перекрестку;

устройство продольных виброполос по оси проезжей части (предупреждение выезда на встречную полосу);

устройство продольных виброполос по кромке проезжей части (предупреждение съезда с дороги при утомлении, засыпании за рулем);

нанесение краевой и осевой разметки;

нанесение краевой и осевой разметки с эффектом вибрации;

устройство светоотражающих элементов на покрытии (кошачьи глазки);

устройство придорожных столбиков со светоотражающими элементами;

применение светоотражающих элементов для выделения затяжных поворотов, пересечений и примыканий на дорогах вне населенных пунктов;

нанесение разметки типа «зебра» на пешеходном переходе;

запрет на стоянку на проезжей части;

переход от свободной стоянки к стоянке, регулируемой по времени;

переход от организации постановки транспортных средств на стоянке по типу «шеvron (елочка)» к постановке параллельно бордюрному камню.

2.Средне- и высокозатратные меры

устройство дорожки для легкого движения (пешеходы, велосипедисты);

устройство барьерного ограждения (снижение эффекта ослепления встречным движением);

устройство барьерного ограждения (предупреждение съезда с дороги);

канализирование движения на пересечениях дорог общего пользования или перекрестках улиц;

устройство центрального разделительного островка;

устройство разделительного островка с левоповоротным карманом;

устройство центрального разделительного островка на кривой малого радиуса;

замена жестких опор на гибкие (демпфирующие удар);

усиление интенсивности освещения в два раза;

повышение класса содержания дороги на один уровень на дорогах с интенсивностью движения тяжелого грузового транспорта свыше 250 авт/сут.;

оперативный ямочный ремонт;

уменьшение числа примыканий и съездов на 50%/70%;

установка светофоров с табло обратного отсчета времени;

введение переменного ограничения скорости движения (знаки переменных сообщений);

обустройство регулируемого пешеходного перехода;

обустройство пешеходных светофоров и центрального островка безопасности на пешеходном переходе;

установка леерного ограждения вдоль тротуара;

установка щитов, информирующих водителей о фактической скорости их движения;

устранение конфликта путем разведения транспортного и пешеходного /велосипедного потоков в разные уровни (подземный переход, путепровод, т.д.);

устройство переходно-скоростной полосы/полосы для поворота направо;

расширение проезжей части с одной полосы до двух;

строительство зоны обгона на дороге общего пользования;

устройство круговой развязки;

улучшение геометрических параметров дороги;

разнесение х-образного пересечения на 2 т-образных примыкания;

обустройство переходно-скоростных полос на главной дороге на т-образном примыкании;

изменение угла примыкания второстепенной дороги к главной с 60 до 80-100 град., с 135 до 80-100 град.;

строительство развязки в двух уровнях вместо перекрестка/пересечения;

увеличение радиуса на петле въезда на развязку в разных уровнях;

продление полос разгона-торможения на развязке до 30 м.;

строительство путепровода для легкого движения под дорогой;

строительство протяженного центрального разделительного островка;

уширение обочины > 1,25м.;

уполаживание откосов с 1:2 до 1:3(4), с 1:3(4) до 1:6(7);

улучшение элементов плана и продольного профиля;

устройство дополнительной полосы и центрального разделительного барьера;

строительство полосы для обгона или полосы движения на подъем для тяжелого транспорта;

устройство нового освещения дороги;

обустройство новых светофорных объектов;

перевод улицы с двусторонним движением в улицу с односторонним движением;

организация подъездов к придорожным земельным владениям;
 реконструкция дороги общего пользования вне населенного пункта;
 реконструкция дороги, проходящей по территории плотной застройки.

Система мер по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

1. Учебный процесс

проведение занятий и бесед с учащимися в рамках программы по ОБЖ;
 изучение ПДД по другим программам и интегрированным курсам;
 проведение ежеквартального мониторинга уровня знаний, умений и навыков детей по освоению ПДД;
 проведение учебных экскурсий;
 показ учебных видеофильмов, кинофрагментов, использование учебных компьютерных программ;
 использование громкоговорящей связи (радиоузлов), электронных экранов в образовательных организациях для трансляции тематических видеороликов и инфографических материалов по профилактике ДДТТ, а также карт микрорайонов с указанием безопасных маршрутов движения детей;
 включение темы «Дорога и мы» в планирование уроков изобразительного искусства, трудового обучения и т.д.;
 ведение на официальных сайтах образовательных организаций страничек «Дорожная безопасность» со своевременной актуализацией информацией по БДД для родителей и обучающихся (в зависимости от времени года);
 контроль за организацией перевозок детей.

2. Внеурочная деятельность

проведение тематических классных часов;
 проведение «минуток» по БДД;
 организация игр, соревнований и т.п. в школе;
 организация работы с обучающимися, имеющими и эксплуатирующими вело и мототехнику (журнал детей имеющих данные транспортные средства, инструктажи, дополнительные занятия и т.д.);
 беседы инспекторов ГИБДД с учащимися, в т.ч. в рамках проведения Дня (Недели) правовых знаний;
 участие в мероприятиях по ПДД, проводимых в районе, городе;
 организация праздников по ПДД;
 участие в проведении «Недели безопасности»;
 участие в проведении профилактических акций «Внимание, дети!»;
 ознакомление учащихся с аналитическими данными о дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП), в т.ч. с участием детей;
 проведение бесед с учащимися-нарушителями ПДД;

ведение журнала проведения инструктажей по безопасности дорожного движения (далее - БДД) перед выходами с детьми в общественные места;
создание отряда юных инспекторов движения (далее - ЮИД).

3.Работа с родителями

обсуждение вопросов БДД на родительских собраниях;

обсуждение вопросов по профилактике ДДТТ на заседаниях родительского комитета;

использование электронных дневников для доведения информации до родительской общественности и обучающихся по актуальным вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;

проведение бесед с родителями по поступившей информации о ДТП с участием несовершеннолетних детей;

просвещение родителей по вопросам использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов, планирования безопасных пешеходных маршрутов, правил (особенностей) передвижения детей на велосипедах, самокатах, гироскутерах и других современных средствах передвижения;

создание родительских объединений и их вовлечение в мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (родительские патрули и т.д.).