



МИНИСТЕРСТВО
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МВД России)

ул. Житная, 16, Москва, 119991

28.01.2019 № 1/2002

на № _____ от _____

О направлении методических
рекомендаций

В целях соблюдения единого подхода к подготовке паспортов региональных проектов в области безопасности дорожного движения (далее – региональные проекты) направляются для использования в работе подготовленные Министерством внутренних дел Российской Федерации Методические рекомендации по участию в федеральном проекте «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Одновременно предлагаю руководствоваться в работе Методическими рекомендациями по подготовке региональных проектов, утвержденных Правительством Российской Федерации (от 30 ноября 2018 г. № 9861п-П6).

Принимая во внимание ранее данные поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева (от 10 ноября 2018 г. № ДМ-П6-7776) прошу поручить ответственным исполнителям ускорить разработку региональных проектов и завершить работу по их утверждению.

В целях формирования соглашений с руководителями региональных проектов в подсистеме управления национальным проектом государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» прошу направить сведения о наименовании

регионального проекта, его руководителя, связи проекта с государственными программами, а также реквизиты регионального проектного офиса на адрес электронной почты: aanokhina11@mvd.ru, oskachkova@mvd.ru.

Контактные телефоны: 8 (495) 214-07-64, 8 (495) 214-09-14, 8 (495) 214-01-27.

Приложение: на 12 л. в 1 экз.

Первый заместитель Министра,
руководитель федерального проекта
«Безопасность дорожного движения»



А.В. Горовой

Методические рекомендации
для субъектов Российской Федерации по участию в федеральном проекте
«Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и
качественные автомобильные дороги»

1. Настоящие Методические рекомендации разработаны в целях разъяснения положений и принципов при разработке регионального проекта в области безопасности дорожного движения (далее – региональный проект) в процессе реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2. Региональный проект разрабатывается в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, в том числе постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», методических указаний по разработке национальных проектов (программ), утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации от 4 июня 2018 г. № 4072п-П6, разъяснений Аппарата Правительства Российской Федерации (письмо от 26 июля 2018 г. № 5803п-П6), иных рекомендаций и разъяснений Правительства Российской Федерации и Аппарата Правительства Российской Федерации, а также настоящих методических рекомендаций.

3. Региональный проект должен соответствовать федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Региональный проект должен включать необходимый перечень мероприятий с целью достижения целевых показателей и решения задач, определенных федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» (далее – проект) национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» для субъекта Российской Федерации.

4. Региональный проект может включаться в государственную программу субъекта Российской Федерации. Объемы финансирования соответствующих мероприятий определяются субъектами Российской Федерации самостоятельно, исходя из требований бюджетного и иного законодательства.

5. Целевым показателем проекта в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 (определённым для органов исполнительной власти) является снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

6. Непосредственным органом управления проектом является ведомственный проектный офис Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – МВД России). Куратором проекта является Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимов, руководителем – первый заместитель Министра внутренних дел Российской Федерации.

Федерации А.В. Горовой, администратором – начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России М.Ю. Черников.

7. Для достижения цели проекта, начиная с 2019 года, предусмотрены мероприятия для решения следующих задач:

усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, повышение требований к уровню их профессиональной подготовки;

обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения;

развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения;

медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах;

создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.

8. Детализация мероприятий по задачам, согласно пункту 7 настоящих методических рекомендаций, определена планом реализации проекта, утверждённым 13 февраля 2019 г. на заседании проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Сроки их реализации являются ориентирами для однородных мероприятий, отнесённых к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

9. Мероприятиями проекта, предусматривающими участие в нём органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, являются:

организация работы по информационному сопровождению в СМИ и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

проведение массовых мероприятий по безопасности дорожного движения; оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожных сетей городов и иных населённых пунктов, дорог регионального и межмуниципального значения;

оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

приобретение в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических средств, психотропных или иных вызывающих опьянение веществ;

повышение квалификации сотрудников пожарно-спасательных подразделений МЧС России, принимающих участие в ликвидации ДТП за счёт проведения совместных учений и соревнований пожарно-спасательных подразделений, подразделений полиции, медицинских учреждений, дорожных служб;

создание условий для вовлечения детей и молодёжи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и пр.;

организация системной работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению детей при перевозках в транспортных средствах;

приобретение технических средств обучения, наглядных учебных и методических материалов для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;

вовлечение объединений родительской общественности в мероприятия по обучению детей основам безопасности участия в дорожном движении, в том числе с участием в родительских собраниях с освещением вопросов безопасного поведения детей на дорогах, обеспечения безопасности детей при перевозках в транспортных средствах;

создание и функционирование родительских патрулей для осуществления контроля за соблюдением учащимися правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно домой, использованием световозвращающих элементов, соблюдением водителями правил перевозки детей;

модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

модернизация светофорных объектов;

оснащение участков улично-дорожной сетей городов и населенных пунктов пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов.

Указанные мероприятия не являются исчерпывающими и могут быть расширены в зависимости от специфики состояния соответствующей отрасли в субъекте Российской Федерации по согласованию с ведомственным проектным офисом МВД России.

При детализации мероприятий регионального проекта рекомендуется основную направленность содержания проекта ориентировать на главные причины и факторы, способствующие ДТП с тяжкими последствиями.

10. Необходимо учитывать, что большей опасности в дорожном движении подвергаются наиболее уязвимые участники дорожного движения, прежде всего пешеходы, дети, люди престарелого возраста, люди с ограниченными возможностями здоровья, водители велосипедов и мопедов, а также пассажиры транспортных средств.

Особое внимание следует уделить профилактике управления транспортными средствами в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

11. Целесообразно задействовать все формы и методы воздействия на сознание участников дорожного движения о том, что дорожное движение является опасным. Любое дорожное происшествие – не случайное событие и является следствием нарушения норм и правил, действующих в области безопасности дорожного движения. Планирование мероприятий должно осуществляться на основе анализа ДТП, основных причин и условий, которые способствовали возникновению ДТП с человеческими жертвами.

12. В целях воздействия на сознание участников дорожного движения для соблюдения действующих норм и правил следует применять все виды информационного воздействия: печать, радио, телевидение, сеть «Интернет», рекламу. На основе анализа следует определить социальные группы участников дорожного движения, с участием которых происходят наиболее тяжкие ДТП, и по каналам воздействия реализовать информационные кампании, целевые программы и передачи на телевидении, радио, в печати не просто для информирования, а для убеждения и обучения участников этих социальных групп.

13. Отдельный блок должен быть направлен на повышение безопасности пешеходов и ориентирован на малозатратные, но эффективные мероприятия, такие как правильный выбор места пешеходного перехода, оптимальный режим работы светофоров на перекрёстках, учитывающий безопасный переход пешеходами проезжей части, в том числе введение специальной пешеходной фазы в цикле светофорной сигнализации. Необходимо обеспечить оптимальный режим работы светофорной сигнализации, который учитывает интенсивность движения как транспортных средств, так и пешеходов. В этом случае значительно снижается вероятность возникновения столкновений транспортных средств и наездов на пешеходов. Установка дорожных знаков там, где есть пешеходное движение, хорошо видимых водителями при приближении к пешеходным переходам, нанесение в этих местах разметки проезжей части, в том числе со световозвращающими элементами. Важным составляющим профилактики ДТП с пешеходами является освещение мест интенсивного движения пешеходов, установка искусственных дорожных неровностей.

Эффективными являются мероприятия по оснащению аксессуаров одежды и личных вещей световозвращающими элементами, позволяющими обозначить пешехода на проезжей части. Особенно это касается аксессуаров и одежды для детей.

14. Требуют соответствующих инженерных решений опасные участки улично-дорожной сети, где не обеспечивается необходимая видимость транспортных средств и пешеходов, отсутствует освещение, применяемая дорожная разметка не оснащена световозвращающими элементами, не обеспечена необходимая видимость установленных дорожных знаков, которые к

тому же могут отсутствовать в необходимых местах, таких как сужение проезжей части, повороты малого радиуса, крутые подъемы и спуски и т.д.

15. Вопросы оказания первой помощи должны постоянно находиться в поле зрения. По оценке экспертов после изучения смертности, связанной с ДТП в нескольких субъектах Российской Федерации, установлено, что около 20-25% погибших получили травмы, которые не являлись смертельными. Однако, из-за неоказания на месте совершения ДТП своевременной первой медицинской помощи, участники дорожного движения погибли.

Следует организовывать и проводить специальные курсы по обучению навыкам оказания такой помощи, изыскивать стимулы для вовлеченности в круг умеющих оказывать такую помощь. С помощью СМИ приводить положительные примеры, информировать общественность о гражданах, которые проявляют активность в принятии мер по оказанию первой помощи участникам дорожного движения, попавшим в ДТП. Одновременно следует принимать меры по снижению времени прибытия автомобилей скорой помощи, а в необходимых случаях, специализированных медицинских транспортных средств.

Целесообразно оптимизировать маршруты движения автомобилей скорой помощи и принимать соответствующие меры по исключению каких-либо препятствий для прибытия таких автомобилей на место ДТП. Дополнительно рассмотреть вопросы, связанные с «привязкой» медицинских учреждений, оснащенных соответствующим оборудованием, к тем или иным участкам автомобильных дорог.

16. Рекомендуется предусмотреть группу мероприятий по повышению безопасности при перевозке пассажиров и грузов. Действующими нормативно-методическими документами перечень таких мероприятий определен.

17. Мероприятия субъектов Российской Федерации, предусмотренные для реализации проекта, сводятся в детальный региональный проект по безопасности дорожного движения и оформляются в соответствии с методическими рекомендациями по подготовке региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов (письмо от 30 ноября 2018 г. № 9861п-П6).

В случаях дублирования планируемых мероприятий с мероприятиями федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства», эти мероприятия переносятся в региональный проект в наибольшей части соответствующий отраслевой направленности деятельности того или иного федерального органа исполнительной власти, и в случае их включения в региональный проект федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в дальнейшем сопровождаются проектным офисом МВД России.

18. Для управления региональным проектом в субъектах Российской Федерации рекомендуется возложить обязанности по управлению проектом на проектные офисы, созданные для целей реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства».

19. В целях единства методологии по проекту и координации взаимных действий по достижению целевого показателя между МВД России и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации заключается соглашение в порядке и по форме, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», а также методическими указаниями президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 17 декабря 2018 г. № 15.

20. Целевые показатели для каждого субъекта Российской Федерации устанавливаются, исходя из пропорциональной среднероссийской проектной динамики снижения числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, числа погибших человек в данном субъекте Российской Федерации в 2017 году и проживающего на его территории населения по состоянию на 01.01.2018. Целевые показатели являются неотъемлемой частью соглашения и носят публичный характер (пример расчета приведен в приложении № 1 к методическим рекомендациям).

21. Паспорт регионального проекта должен предусматривать контрольные точки плановых мероприятий проекта, ответственность за реализацию которых возложена и на субъект Российской Федерации. На усмотрение субъекта Российской Федерации допускается введение дополнительных контрольных точек. Сроки, определенные контрольными точками, не могут быть позже сроков, установленных проектом.

22. Информация об утверждении регионального проекта по безопасности дорожного движения, входящих в него мероприятий и контрольных точках передаётся в ведомственный проектный офис МВД России, в том числе с использованием системы «Электронный бюджет»¹.

23. В целях контроля за своевременностью реализации проектных мероприятий и их эффективностью проектным офисом субъекта Российской Федерации осуществляется сбор и анализ соответствующих сведений и подготовка ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчётов, а также их передача в ведомственный проектный офис МВД России в сроки, согласно пунктам 53, 56 постановления Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

24. Актуализация проектных мероприятий, сроков их исполнения и контрольных точек осуществляются в порядке, предусмотренном постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

¹ См. Методические рекомендации по подготовке региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов (от 30 ноября 2018 г. № 9861п-П6).

Пример расчета
целевых показателей для субъектов Российской Федерации

1. Показатель социального риска, установленный федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Наименование показателя	Период, год						
	2017	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	13	11,7	10,9	9,8	8,4	6,4	3,71
Коэффициент снижения по отношению к 2017 году		1,1	1,19	1,33	1,55	2,03	3,5

2. Формула расчета социального риска для субъекта Российской Федерации.

Количество погибших ÷ количество населения × 100 000

3. Формула расчета прогнозируемого социального риска.

Социальный риск 2017 года ÷ коэффициент снижения по отношению к 2017 году.

4. Формула расчета прогнозируемого количества погибших для субъекта Российской Федерации.

Социальный риск соответствующего года ÷ на 100 000 × количество населения 2017 года.

					Планируемый социальный риск					
					коэффициент снижения к 2017 г.					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
	население на 01.01. 2018 г.	Погибло в 2017 г.	Соц. Риск 2017 г.	Соц. Риск 2018 г.	1,1	1,19	1,33	1,55	2,03	3,50
Российская Федерация	146880432	19 088	13	12,4	11,7	10,90	9,80	8,40	6,40	3,71
Центральный федеральный округ	39311413	4 752	12	11,4	10,9	10,08	9,02	7,74	5,91	3,43
Белгородская область	1549876	163	11	10,0	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Брянская область	1210982	154	13	14,7	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Владимирская область	1378337	293	21	19,1	19,1	17,65	15,79	13,55	10,34	6,00
Воронежская область	2333768	475	20	19,0	18,2	16,81	15,04	12,90	9,85	5,71
Ивановская область	1014646	113	11	8,0	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Калужская область	1012156	173	17	18,9	15,5	14,29	12,78	10,97	8,37	4,86
Костромская область	643324	64	10	9,9	9,1	8,40	7,52	6,45	4,93	2,86
Курская область	1115237	201	18	17,9	16,4	15,13	13,53	11,61	8,87	5,14
Липецкая область	1150201	240	21	17,9	19,1	17,65	15,79	13,55	10,34	6,00
гор. Москва	12506468	494	4	3,7	3,6	3,36	3,01	2,58	1,97	1,14
Московская область	7503385	1 064	14	12,5	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
Орловская область	747247	112	15	15,0	13,6	12,61	11,28	9,68	7,39	4,29
Рязанская область	1121474	223	20	19,5	18,2	16,81	15,04	12,90	9,85	5,71
Смоленская область	949348	131	14	15,1	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
Тамбовская область	1033552	145	14	15,7	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
Тверская область	1283873	222	17	16,0	15,5	14,29	12,78	10,97	8,37	4,86
Тульская область	1491855	306	21	19,1	19,1	17,65	15,79	13,55	10,34	6,00
Ярославская область	1265684	179	14	13,5	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00

					Планируемый социальный риск					
					коэффициент снижения к 2017 г.					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
	население на 01.01. 2018 г.	Погибло в 2017 г.	Соц. Риск 2017 г.	Соц. Риск 2018 г.	1,1	1,19	1,33	1,55	2,03	3,50
Северо-Западный федеральный округ	13952003	1 592	11	10,9	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Республика Карелия	622484	102	16	12,0	14,5	13,45	12,03	10,32	7,88	4,57
Республика Коми	840873	89	11	12,0	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Архангельская область	1155028	125	11	10,6	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Вологодская область	1176689	131	11	12,2	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Калининградская область	994599	122	12	11,2	10,9	10,08	9,02	7,74	5,91	3,43
Ленинградская область	1813816	429	24	24,1	21,8	20,17	18,05	15,48	11,82	6,86
гор. Санкт-Петербург	5351935	263	5	4,3	4,5	4,20	3,76	3,23	2,46	1,43
Мурманская область	753557	60	8	8,9	7,3	6,72	6,02	5,16	3,94	2,29
Новгородская область	606476	142	23	18,5	20,9	19,33	17,29	14,84	11,33	6,57
Псковская область	636546	126	20	19,2	18,2	16,81	15,04	12,90	9,85	5,71
Ненецкий автономный округ	43997	3	7	6,8	6,4	5,88	5,26	4,52	3,45	2,00
Южный федеральный округ	16441852	2 591	16	15,3	14,5	13,45	12,03	10,32	7,88	4,57
Республика Адыгея (Адыгея)	453376	94	21	22,5	19,1	17,65	15,79	13,55	10,34	6,00
Республика Калмыкия	275413	70	25	30,1	22,7	21,01	18,80	16,13	12,32	7,14
Республика Крым	1913731	341	18	17,6	16,4	15,13	13,53	11,61	8,87	5,14
Краснодарский край	5603420	1 053	19	18,8	17,3	15,97	14,29	12,26	9,36	5,43
Астраханская область	1017514	83	8	9,1	7,3	6,72	6,02	5,16	3,94	2,29
Волгоградская область	2521276	306	12	10,4	10,9	10,08	9,02	7,74	5,91	3,43
Ростовская область	4220452	598	14	13,1	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
гор. Севастополь	436670	46	11	8,5	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14

					Планируемый социальный риск					
					коэффициент снижения к 2017 г.					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
	население на 01.01. 2018 г.	Погибло в 2017 г.	Соц. Риск 2017 г.	Соц. Риск 2018 г.	1,1	1,19	1,33	1,55	2,03	3,50
Северо-Кавказский федеральный округ	9823481	1 409	14	13,4	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
Республика Дагестан	3063885	434	14	12,0	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
Республика Ингушетия	488043	84	17	12,3	15,5	14,29	12,78	10,97	8,37	4,86
Кабардино-Балкарская Республика	865828	137	16	18,9	14,5	13,45	12,03	10,32	7,88	4,57
Карачаево-Черкесская Республика	466305	69	15	17,6	13,6	12,61	11,28	9,68	7,39	4,29
Республика Северная Осетия-Алания	701765	116	17	15,4	15,5	14,29	12,78	10,97	8,37	4,86
Чеченская Республика	1436981	113	8	6,5	7,3	6,72	6,02	5,16	3,94	2,29
Ставропольский край	2800674	456	16	15,7	14,5	13,45	12,03	10,32	7,88	4,57
Приволжский федеральный округ	29542696	3 859	13	12,3	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Республика Башкортостан	4063293	512	13	13,5	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Республика Марий Эл	682333	98	14	12,2	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
Республика Мордовия	805056	117	15	18,4	13,6	12,61	11,28	9,68	7,39	4,29
Республика Татарстан (Татарстан)	3894284	426	11	9,7	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Удмуртская Республика	1513044	201	13	10,4	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Чувашская Республика - Чувашия	1231117	160	13	13,2	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Пермский край	2623122	338	13	11,2	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Кировская область	1283238	175	14	13,6	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
Нижегородская область	3234752	407	13	11,9	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Оренбургская область	1977720	295	15	13,8	13,6	12,61	11,28	9,68	7,39	4,29
Пензенская область	1331655	222	17	15,9	15,5	14,29	12,78	10,97	8,37	4,86
Самарская область	3193514	374	12	10,8	10,9	10,08	9,02	7,74	5,91	3,43
Саратовская область	2462950	358	15	13,0	13,6	12,61	11,28	9,68	7,39	4,29
Ульяновская область	1246618	176	14	13,2	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00

					Планируемый социальный риск					
					коэффициент снижения к 2017 г.					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
	население на 01.01. 2018 г.	Погибло в 2017 г.	Соц. Риск 2017 г.	Соц. Риск 2018 г.	1,1	1,19	1,33	1,55	2,03	3,50
Уральский федеральный округ	12356229	1 438	12	10,8	10,9	10,08	9,02	7,74	5,91	3,43
Курганская область	845537	153	18	17,4	16,4	15,13	13,53	11,61	8,87	5,14
Свердловская область	4325256	411	10	8,7	9,1	8,40	7,52	6,45	4,93	2,86
Тюменская область	1498779	240	16	12,7	14,5	13,45	12,03	10,32	7,88	4,57
Челябинская область	3493036	370	11	11,7	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	1655074	216	13	10,0	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Ямало-Ненецкий автономный округ	538547	48	9	8,4	8,2	7,56	6,77	5,81	4,43	2,57
Сибирский федеральный округ *	19287474	2 540	13	12,7	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Республика Алтай	218063	36	17	16,5	15,5	14,29	12,78	10,97	8,37	4,86
Республика Бурятия	984511	136	14	13,6						
Республика Тыва	321722	99	31	28,6	28,2	26,05	23,31	20,00	15,27	8,86
Республика Хакасия	537513	97	18	12,1	16,4	15,13	13,53	11,61	8,87	5,14
Алтайский край	2350080	297	13	10,1	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Забайкальский край	1072806	221	21	22,8						
Красноярский край	2876497	401	14	13,5	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
Иркутская область	2404195	361	15	14,6	13,6	12,61	11,28	9,68	7,39	4,29
Кемеровская область	2694877	303	11	11,1	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Новосибирская область	2788849	272	10	10,8	9,1	8,40	7,52	6,45	4,93	2,86
Омская область	1960081	221	11	11,7	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Томская область	1078280	96	9	7,2	8,2	7,56	6,77	5,81	4,43	2,57

					Планируемый социальный риск					
					коэффициент снижения к 2017 г.					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
					1,1	1,19	1,33	1,55	2,03	3,50
Дальневосточный федеральный округ *	6165284	907	15	15,1	13,6	12,61	11,28	9,68	7,39	4,29
Республика Бурятия	984511	136	14	13,6	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
Республика Саха (Якутия)	964330	112	12	12,4	10,9	10,08	9,02	7,74	5,91	3,43
Забайкальский край	1072806	221	21	22,8	19,1	17,65	15,79	13,55	10,34	6,00
Приморский край	1913037	264	14	16,2	12,7	11,76	10,53	9,03	6,90	4,00
Камчатский край	315557	68	22	15,5	20,0	18,49	16,54	14,19	10,84	6,29
Хабаровский край	1328302	144	11	12,0	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14
Амурская область	798424	145	18	17,0	16,4	15,13	13,53	11,61	8,87	5,14
Магаданская область	144091	36	25	20,8	22,7	21,01	18,80	16,13	12,32	7,14
Сахалинская область	490181	101	21	19,2	19,1	17,65	15,79	13,55	10,34	6,00
Еврейская автономная область	162014	32	20	19,8	18,2	16,81	15,04	12,90	9,85	5,71
Чукотский автономный округ	49348	5	10	4,1	9,1	8,40	7,52	6,45	4,93	2,86
Расчеты численности населения и погибших в ДТП, а также прогнозируемого количества погибших в ДТП с 2019 по 2024 год с учетом изменений численности федеральных округов.										
Сибирский федеральный округ *	17230157	2 183	13	12,7	11,8	10,92	9,77	8,39	6,40	3,71
Дальневосточный федеральный округ *	8222601	1 264	15	15,1	13,6	12,61	11,28	9,68	7,39	4,29

Примечание. Расчеты проведены относительно 2017 г. в соответствии с федеральным проектом "Безопасность дорожного движения".

* Расчеты прогнозируемого количества погибших в ДТП проведены с учетом изменений, внесенных Указом Президента Российской Федерации от 03.11.2018 № 632 "О внесении изменений в перечень федеральных округов, утвержденный